

## 行政院原子能委員會公告

中華民國 98 年 10 月 13 日

會核字第 0980017390 號

主 旨：預告修正「核子反應器運轉人員執照管理辦法」部分條文。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院原子能委員會。
- 二、修正依據：核子反應器設施管制法第 11 條第 4 項。
- 三、「核子反應器運轉人員執照管理辦法」部分條文修正草案如附件。本案另載於本會全球資訊網站（網址：<http://www.aec.gov.tw>）／便民專區／原子能法規／草案預告。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之日起七日內陳述意見或洽詢：
  - (一) 承辦單位：核能管制處
  - (二) 地址：台北縣永和市成功路一段 80 號
  - (三) 電話：02-2232-2161
  - (四) 傳真：02-8231-7807
  - (五) 電子郵件：[wtchiang@aec.gov.tw](mailto:wtchiang@aec.gov.tw)

主任委員 蔡春鴻

## 核子反應器運轉人員執照管理辦法部分條文修正草案總說明

核子反應器運轉人員執照管理辦法，於九十三年三月三十一日發布施行，九十五年十二月二十九日及九十七年十二月二十九日修正二次在案。

為配合政府簡政便民與法規鬆綁之目標，本會參考美國核能管制委員會作法，及考量國內其他執照制度之現況，於九十七年檢討修正運轉人員執照有效期間，由二年放寬為六年。茲為確實掌握持照運轉人員之身體健康狀況，保障運轉安全，增訂持照運轉人員身體健康狀況異常時之通報規定。此外為考量新建動力用核子反應器運轉人員執照測驗及格後，見習擬任職務之執行無法比照運轉中電廠，增列得另提見習方案，報請主管機關核准後實施之規定。為施行運轉人員年輕化政策，新增年滿六十歲以上運轉人員之健康評估規定。另為提升持照運轉人員之機警度，增列運轉人員操作疏失時之計點方式。本次計修正條文四條、增訂一條，其重點如下：

- 一、新建動力用核子反應器運轉人員執照測驗及格後，擬任職務之見習方案，可另案報請主管機關核准後實施。（修正條文第九條）
- 二、運轉人員年齡之限制要求移至第十一條之一。（修正條文第十一條）
- 三、新增年滿六十歲以上運轉人員之操作條件規定。（修正條文第十一條之一）
- 四、增列運轉人員操作疏失時之計點方式。（修正條文第十三條）
- 五、增訂持照期間身體健康狀況異常時之監控評估及通報規定。（修正條文第二十九條）

核子反應器運轉人員執照管理辦法部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第九條 參加動力用核子反應器運轉人員第二階段測驗成績及格，經見習擬任職務三個月以上成績及格者，經營者得於接獲測驗成績及格通知之日起一年內檢附其見習評定資料，向主管機關申請核發執照。</p> <p><u>新建動力用核子反應器時，前項見習擬任職務，經營者得另提見習方案，報請主管機關核准後實施。</u></p>	<p>第九條 參加動力用核子反應器運轉人員第二階段測驗成績及格，經見習擬任職務三個月以上成績及格者，經營者得於接獲測驗成績及格通知之日起一年內檢附其見習評定資料，向主管機關申請核發執照。</p>	<p>新建動力用核子反應器之運轉人員，經執照測驗及格後，其見習擬任職務之執行無法比照運轉中電廠，因此增列第二項規定，經營者得另提見習方案，報請主管機關核准後實施。</p>
<p>第十一條 動力用核子反應器運轉人員，每半年應實際從事核子反應器運轉操作相關職務一百小時以上。</p> <p>動力用核子反應器運轉人員不符合前項規定者，應見習擬任職務三十二小時以上，始得再單獨從事核子反應器運轉操作工作。</p>	<p>第十一條 動力用核子反應器運轉人員，每半年應實際從事核子反應器運轉操作相關職務一百小時以上。</p> <p>動力用核子反應器運轉人員不符合前項規定者，應見習擬任職務三十二小時以上，始得再單獨從事核子反應器運轉操作工作。</p> <p><u>未滿二十歲或逾六十五歲者，不得從事動力用核子反應器運轉操作工作。</u></p>	<p>持照運轉人員年齡之限制要求移至第十一條之一，故刪除第三項。</p>
<p>第十一條之一 動力用核子反應器運轉人員應年滿二十歲，最高不得逾六十歲。</p> <p>動力用核子反應器運轉人員年滿六十歲，經營者評估其健康情形後，得由經營者申請延長操作年限，最高不得逾六十五歲。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、為執行運轉人員年輕化政策，第一項規定運轉人員之年齡限制。</p> <p>三、第二項規定年滿六十歲以上運轉人員應由經營者評估其健康情，始得申請延長操作年限至六十五歲。</p>

<p>第十三條 動力用核子反應器運轉期間有下列情事之一者，主管機關得視需要選定運轉人員接受再鑑定測驗，並於測驗日一個月前將受測名單通知經營者：</p> <p>一、<u>運轉人員於執照有效期間內有操作疏失記點達三點者。</u></p> <p>二、<u>運轉人員再訓練成效及品質不佳。</u></p> <p><u>前項第一款之記點係指運轉人員有下列情形之一者：</u></p> <p>一、<u>重要機組運轉狀態未依程序書規定記載，記一點。</u></p> <p>二、<u>未遵照程序書操作，記一點。</u></p> <p>三、<u>人因疏失導致安全相關系統非預期動作，記一點。</u></p> <p>四、<u>違反運轉技術規範，記一點。</u></p> <p>五、<u>未依程序書操作導致機組重大暫態或急停，記二點。</u></p> <p>六、<u>操作失誤導致安全相關結構、系統或組件不可用，記二點。</u></p> <p>七、<u>未依反應度管理規劃進行爐心功率控制，因而造成燃料損壞，記二點。</u></p> <p>八、<u>人因疏失導致安全相關系統動作或失效，且經主管機關認定有重大疏失，記二點。</u></p> <p>九、<u>發生第五款至第八款情形</u></p>	<p>第十三條 動力用核子反應器運轉期間有下列情事之一者，主管機關得視需要選定運轉人員接受再鑑定測驗，並於測驗日一個月前將受測名單通知經營者：</p> <p>一、<u>運轉操作績效不佳，包括因運轉操作疏失所造成之異常事件發生次數偏高。</u></p> <p>二、<u>運轉人員再訓練成效及品質不佳。</u></p> <p>三、<u>運轉人員於執照有效期間內有怠忽職責或操作疏失者。</u></p>	<p>一、現行條文第一項第一款原採定性描述，惟實際執行時恐有認定上的困擾，故合併第一款、第三款內容，綜合修訂為修正條文第一款。</p> <p>二、增訂第二項具體規定記點之違規狀況及點數。</p>
--	--	---

<p><u>之持照值班編組其他運轉人員，得視情節輕重記點。</u></p>		
<p>第二十九條 <u>運轉人員身心狀況異常、罹患疾病，如高血壓、糖尿病等，必須以藥物或飲食方式控制始維持正常時，經營者應監控評估其適職並陳報主管機關。</u></p> <p><u>前項情形如經醫師判定不適宜擔任運轉操作工作時，其停止運轉操作工作、書面陳報及執照換發等作業，準用前條之規定。</u></p>	<p>第二十九條 運轉人員罹患疾病或身心狀況異常，經醫師判定不適宜擔任運轉操作工作時，其停止運轉操作工作、書面陳報及執照換發等作業，準用前條之規定。</p>	<p>因應執照有效期間由二年改為六年，及參考美國核管會視察經驗，增列經營者應監控評估其適職並陳報主管機關之規定，以確實掌握持照運轉人員之身體健康狀況。</p>